

CONSEJOS TÉCNICOS DE

OREGÔNIO

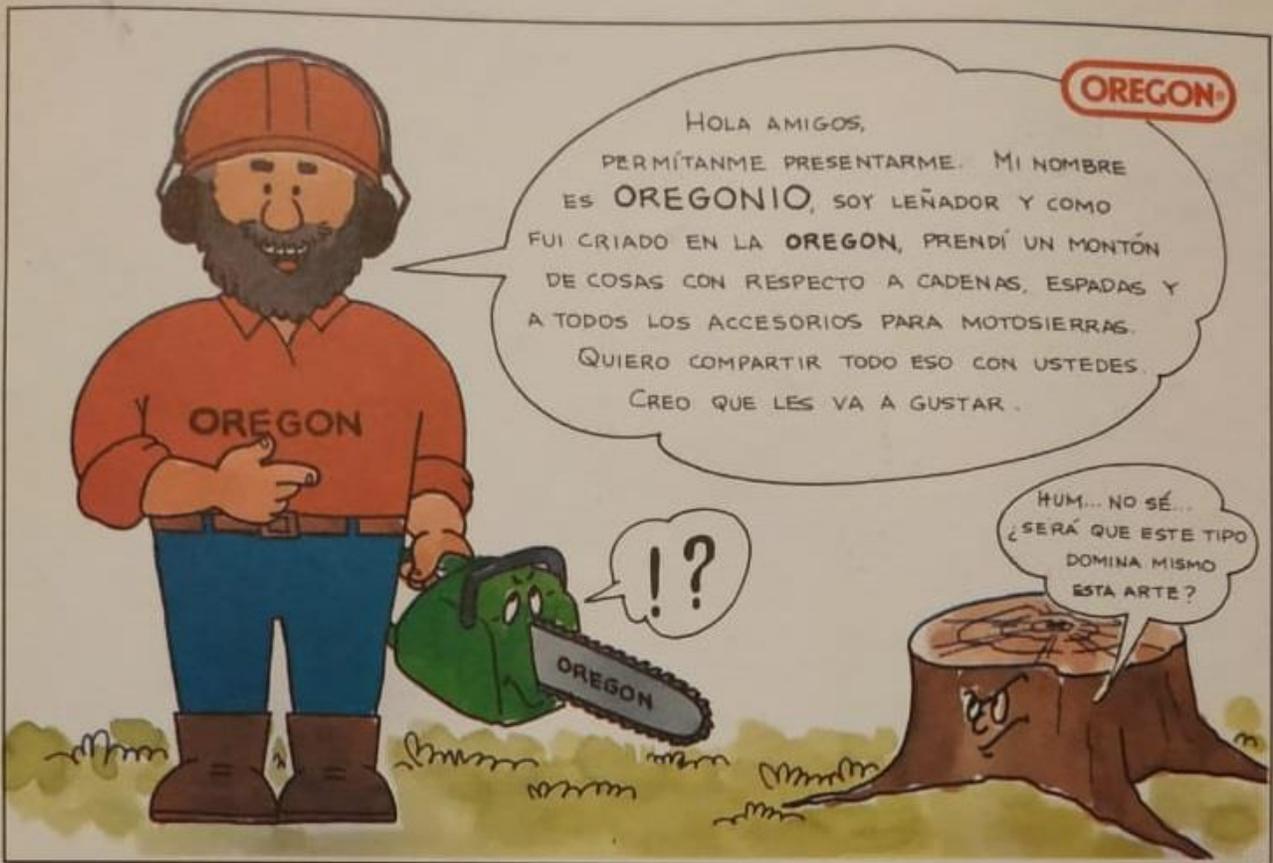
UNA PUBLICACIÓN



DISTRIBUCIÓN GRATUITA



ESTA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN INTEGRAL O PARCIAL DE ESTE MATERIAL SIN LA PREVIA AUTORIZACIÓN DEL DISEÑADOR INDUSTRIAL







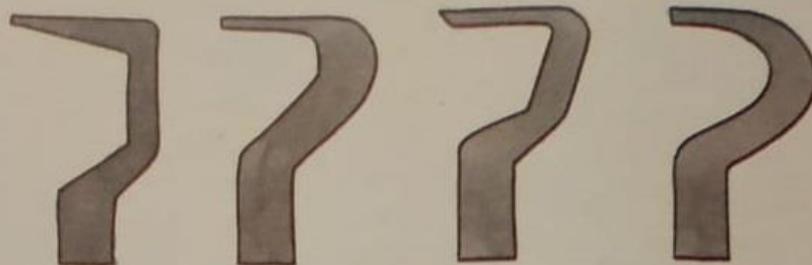
¡ LOS ES LABONES SON LA
BASE DE SUSTENTACIÓN
DE LA CADENA
DE CORTE !



EL RAMACHE HACE
LAS VECES DE UN RULEMAN.
ES ÉL QUIEN PERMITE QUE LA
CADENA SE DESLICE
SUAVEMENTE SOBRE EL
RIEL DE LA ESPADA



OREGON®



CHISEL

SEMI-CHISEL
(3/8")

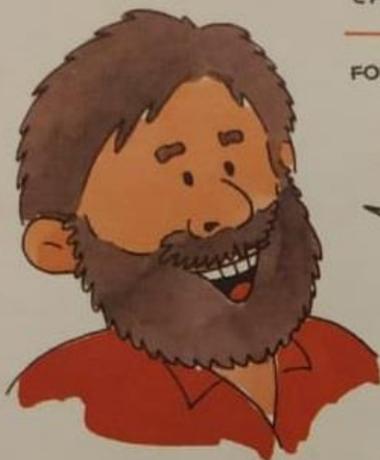
MICRO-CHISEL
(40°)

CHIPPER

FORMULA
1

FORMULA
3

FORMULA
KART

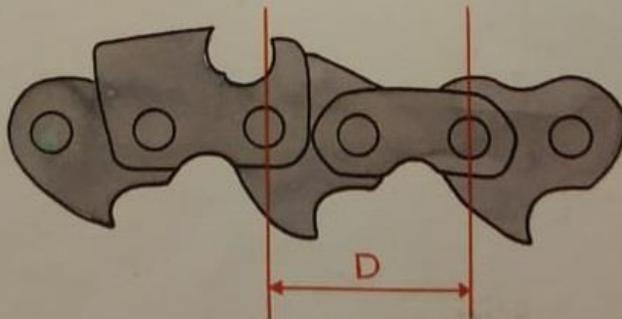


ACUÉRDENSE:

EL DIENTE "CHISEL" ES LO MÁS AGRESIVO Y RÁPIDO COMO LA FÓRMULA 1. PERO...

¡ EL PILOTO TIENE QUE SER EXPERIENTE !

OREGON®



$$\text{PASO} = \frac{D}{2}$$



RECUERDEN:

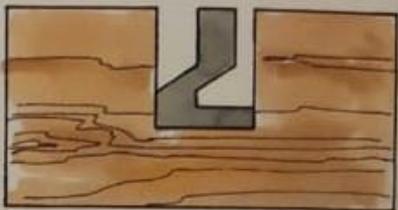
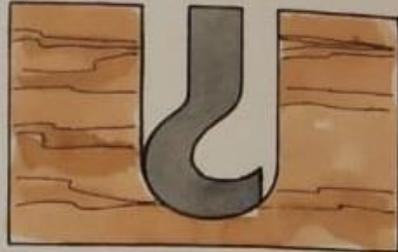
ES FUNDAMENTAL QUE EL PASO DE LA CADENA Y DEL PIÑÓN O ANILLO SEAN IGUALES.

SI NO... ¡OOOH!

LA CADENA "CHIPPER,"
DE PERFIL REDONDO, NECESITA DE
VARIAS PASADAS PARA HACER EL
MISMO TRABAJO DE LA "CHISEL", DE
PERFIL CUADRADO, HACE EN UNA ÚNICA
PASADA. ¡Y AÚN ECONOMIZA
MADERA!



OREGON®

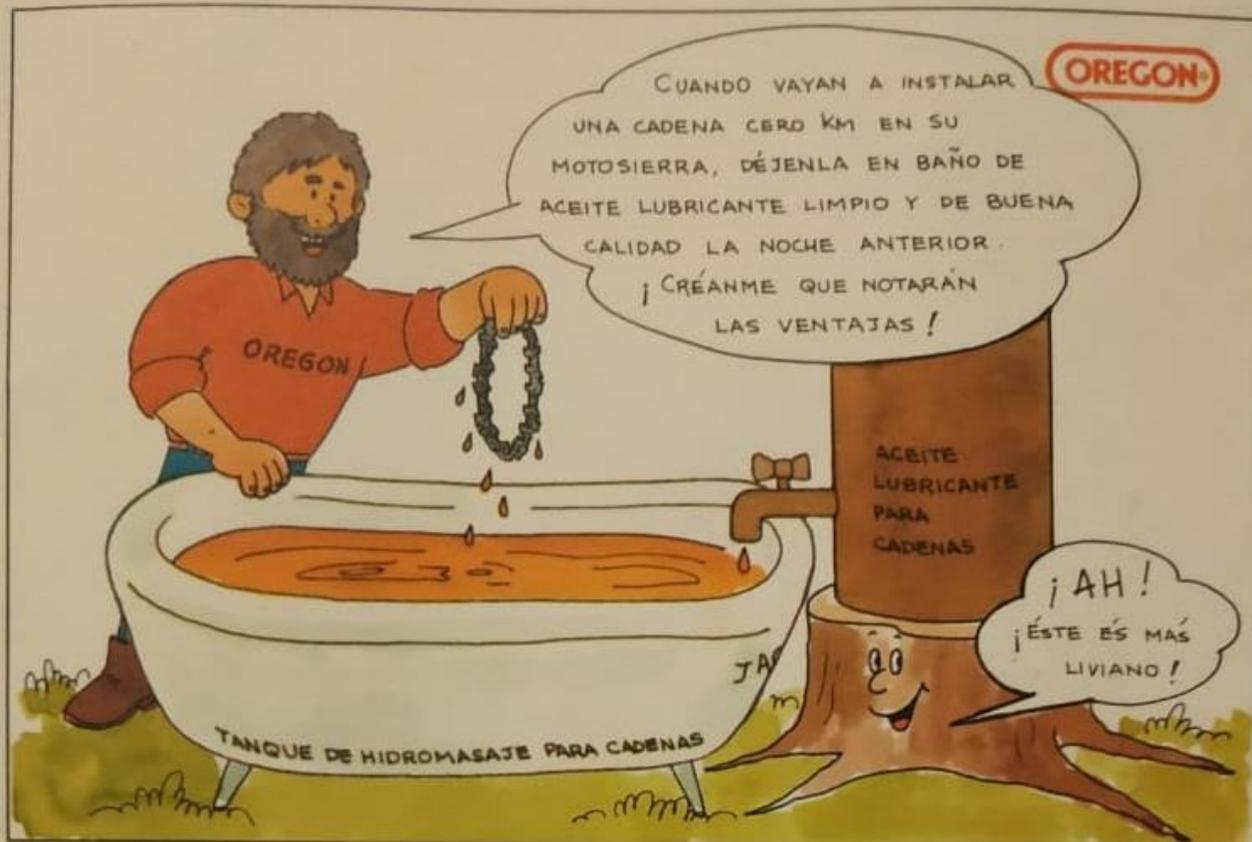


¡ VEAMOS AMIGOS!
AHORA QUE USTEDES YA SON CRAKS
EN CADENAS,
VAMOS A CONVERSAR UN POCO
SOBRE LOS CUIDADOS Y
MANTENIMIENTO NECESARIOS PARA
QUE LA CADENA DURE MÁS Y
HAGA SU TRABAJO CON
PERFECCIÓN.

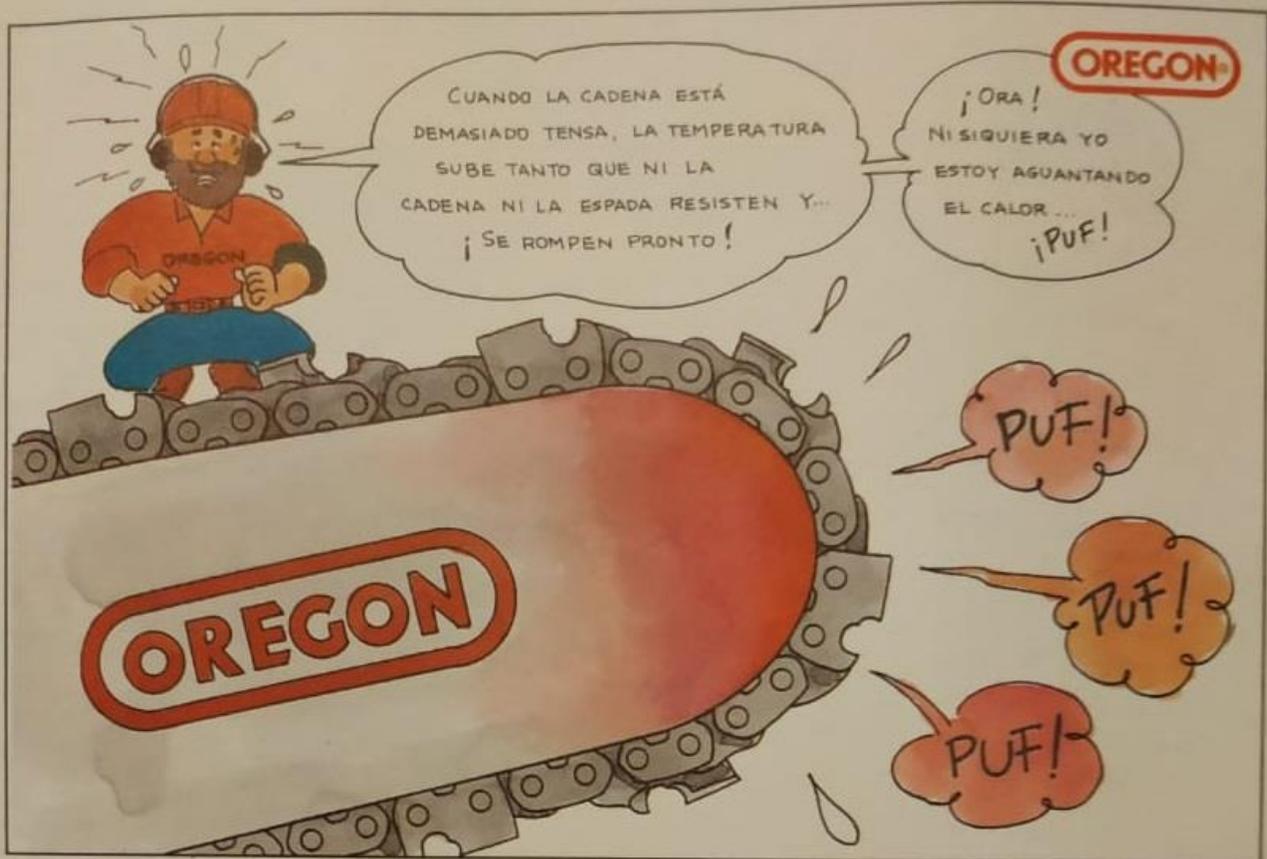


¡ QUÉ
INSOPORTABLE!
¡ SE SENTÓ ACA' Y NO
QUIERE SALIR MÁS!

OREGON®







OREGON

PARA CADA TIPO DE DIENTE EXISTEN ESPECIFICACIONES PROPIAS DE AFILADO Y CALIBRAJE. PARA NO EQUIVOCARSE Y PARA OBTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO DEL DIENTE DE SUS CADENAS OREGON, USEN EL PORTALIMAS Y EL CALIBRADOR OREGON ADECUADOS.

SU REVENDEDOR OREGON TENDRÁ EL MAYOR PLACER EN AYUDARLOS. ¡HAGALE UNA VISITA!

¡ESTE TIPO SE INSTALÓ DE NUEVO! ¡ASÍ NO DA! ¡UFA!

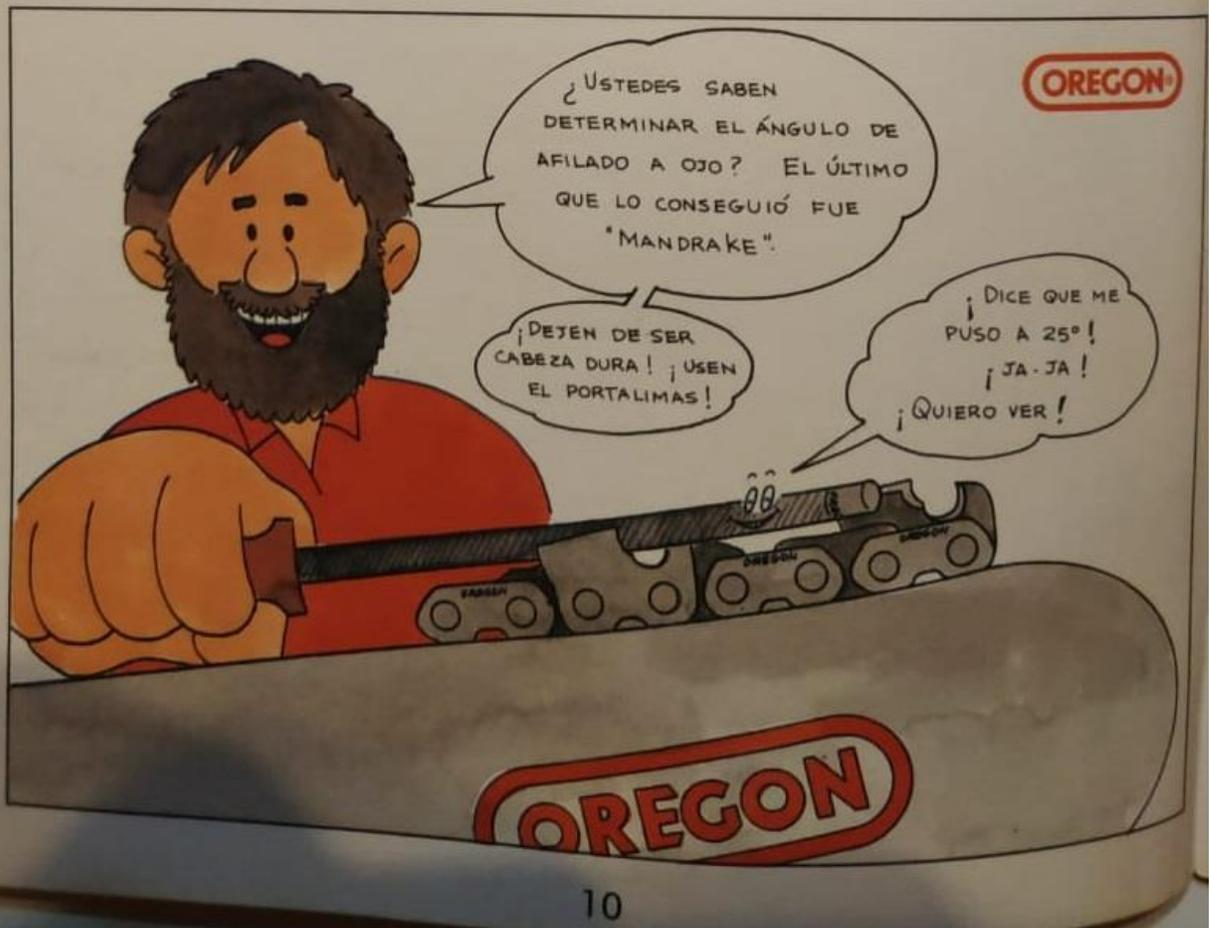
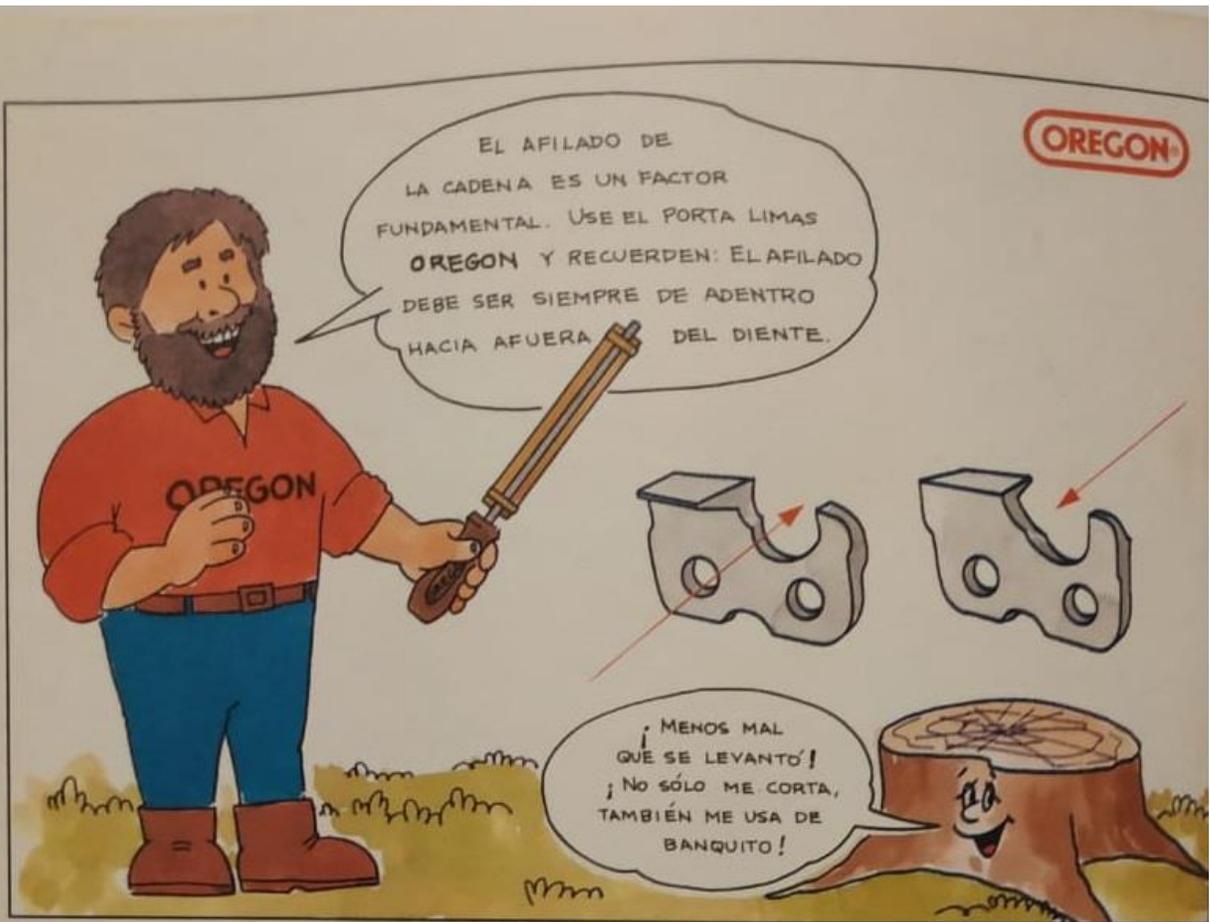
Y TODAVIA SE PONE A HACERLE PROPAGANDA DE LA OREGON. ¡SI PIENSA QUE VA LUCRAR CON ESTO!

CHIPPER (REDONDA)

SEMI CHISEL

MICRO CHISEL

CHISEL



EXISTEN OTROS FACTORES MUY IMPORTANTES PARA REALIZAR UN BUEN AFILADO. ¡VEAMOS!



- USE LA LIMA Y PORTALIMAS OREGON INDICADOS;
- ALIÑE LA CADENA CON LA MARCA SEÑALADA EN EL PORTALIMAS EQUIVALENTE AL ÁNGULO INDICADO POR LA OREGON PARA SU CADENA;
- AHORA YA PUEDEN AFILAR...

¿VIERON CÓMO ES FÁCIL?
¡LAS OTRAS MEDIDAS SALEN SOLAS!



¡AH! ¡ESTOS TIPOS DE LA OREGON SON GENIALES! ¡PIENSAN EN TODO!

¡EPA! ADEMÁS DE CORTARME TAMBIÉN ME PINCHA.



OREGON



EL DIENTE EN LA CADENA
FUNCIONA COMO UN CEPILLO, CUANDO
EL TALÓN DE PROFUNDIDAD Y LA
PLACA SUPERIOR ESTÁN EN EL MISMO
NIVEL, EL DIENTE NO
LOGRA CORTAR.

BANCO DE OPERACIONES

OREGON

¡DE ESA
FORMA NO DA! ¡YO
HAGO BRUTA FUERZA
Y NADA!



OREGON



¡POR OTRO LADO, SI EL
TALÓN ESTÁ MUY REBAJADO,
LOS DIENTES SE TRANCAN EN LA
MADERA Y LA MOTOSIERRA
PARA!

BANCO DE OPERACIONES

OREGON

¡GRRR!
¡GRRR!
¡SE TRANCÓ!

¡ADEMAS
YO ME DESGASTO
RAPIDITO EN LOS
REMACHES Y PUEDO
INCLUSO
LASTIMARLOS!





OREGON

MANTENIENDO LA CORRECTA ALTURA DEL TALÓN, EL CHASIS Y LOS DIENTES TENDRÁN LARGA VIDA, GASTÁNDOSE JUNTOS. ¡ LAS LASCAS SIEMPRE SERÁN GRANDES !

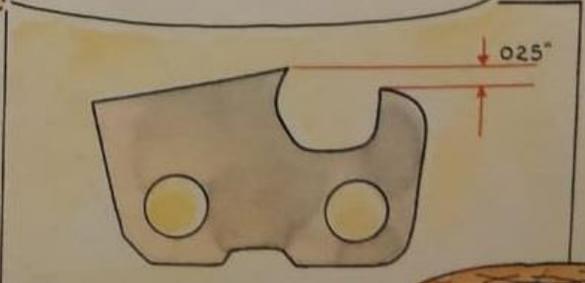
NO OLVIDEN EL AFILADO Y LA TENSION CORRECTA DE LA CADENA.

¡ ASI DA GUSTO CORTAR !

OREGON



CUANDO LA CADENA ES CERO KM, LA ALTURA DEL TALÓN YA VIENE AJUSTADA DE FÁBRICA Y NO DEBE SER ALTERADA. A MEDIDA QUE USTED VA AFILANDO LA CADENA, EL DIENTE SE VA ACORTANDO Y, POR SER INCLINADO HACIA ATRÁS, LLEGA UNA HORA EN QUE EL DIENTE Y EL TALÓN VAN QUEDANDO A LA MISMA ALTURA. ¡ POR ESTA RAZÓN DEBEMOS VERIFICAR ESTO DE VEZ EN CUANDO !



ESTE TAL OREGONIO PARECE QUE ENTIENDE MISMO ESTA ARTE. HASTA LO VOY A DEJAR SENTAR AQUI PARA DESCANSAR.



OREGON

USANDO EL CALIBRADOR OREGON, COMPRUEBE LA ALTURA DEL TALÓN DE SU CADENA CADA 3 O 4 AFILADOS. CON LA AYUDA DE LA LIMA CHATA OREGON, RETIRE LA PARTE QUE QUEDE POR ENCIMA DE LA RANURA. DESPUÉS, ARREDONDEE EL FORMATO DEL CALIBRE Y PRONTO.



BANCO DE OPERACIONES

OREGON

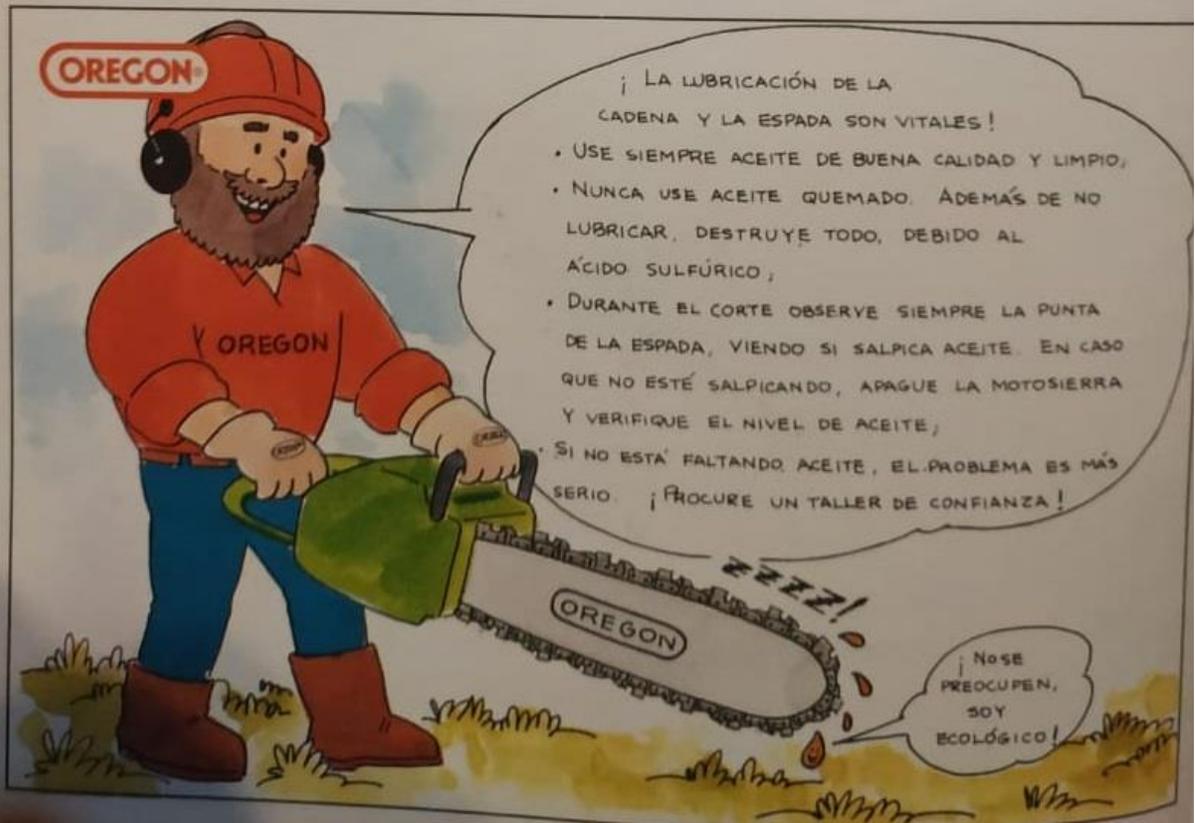
OTRA COSA IMPORTANTE ES MANTENER LOS DIENTES SIEMPRE DEL MISMO TAMAÑO. TÉNGALO SIEMPRE EN MENTE: LOS DIENTES DEL LADO DERECHO DEBEN TENER EL MISMO TAMAÑO QUE LOS DEL LADO IZQUIERDO. DE LO CONTRARIO EL CORTE SALE TORCIDO Y ACABA DAÑANDO LA ESPADA Y LA CADENA.

¿USTEDES SABEN QUE HACER PARA QUE MIS COLEGAS Y YO QUEDEMOS SIEMPRE DEL MISMO TAMAÑO?



BANCO DE OPERACIONES

OREGON



LA LIMPIEZA DIARIA
DEL RIEL DE LA ESPADA ES
MUY IMPORTANTE PARA LA BUENA
LUBRICACIÓN DE LA ESPADA Y LA
CADENA. EN CASO CONTRARIO, LAS
SOBRAS DE ASERRÍN IMPIDEN
EL PASAJE DEL ACEITE.



EL ORIFICIO DE LUBRICACIÓN
DE LA ESPADA TIENE QUE SER
DESOBSTRUÍDO DIARIAMENTE, PUES
ES POR MEDIO DE ÉL QUE LA
BOMBA HACE LLEGAR EL ACEITE
HASTA LOS ESLABONES.



OREGON

CON EL USO,
LA ESPADA CREA REBORDES EN LAS
PAREDES LATERALES DE LOS RIELES,
PRINCIPALMENTE EN LA REGIÓN DE LA PUNTA.
CON AYUDA DE UNA LIMA CHATA OREGON,
REMUEVA ESOS REBORDES. DE NO HACERLO,
OCURRIRÁN LOS FAMOSOS "DESGASTES
PREMATUROS" QUE TODO EL
MUNDO RECLAMA.

¡HOLA!
SOY "PEPE LASCA" Y
ESTOY LOCO POR DESTROZAR
SUS ESPADAS.

BANCO DE OPERACIONES

OREGON

LAS BARRAS CON PUNTA SUBSTITUIBLE,
SON MUY EFICIENTES Y MUCHO MÁS RÁPIDAS.
SIN EMBARGO PRECISAN ALGUNOS CUIDADOS EXTRA:
A- EL ORIFICIO DE ENGRASE DEL PIÑÓN NECESITA
SER DESOBTUÍDO DE RESTOS DE ASERRÍN.
B- EL RULEMÁN DEL PIÑÓN NECESITA DE GRAZA.
REALIZE ESTAS OPERACIONES A CADA
REABASTECIMIENTO.

YO NO SOY
LUBRICANTE
PARA
CADENAS

YO NO
PUEDO SER
MEZCLADO CON
LA GASOLINA



BANCO DE OPERACIONES

OREGON

OREGON



PARA QUE LA ESPADA PUEDA HACER SU TRABAJO, NECESITA ESTAR BIEN PLANA. EN CASO CONTRARIO, LA CADENA NO PUEDE DESLIZARSE POR EL CARRIL Y SE TRABA. VERIFIQUE DIARIAMENTE LA PLANICIDADE DE LA ESPADA CON LA AYUDA DEL LIMPIADOR DE CANALETAS OREGON.



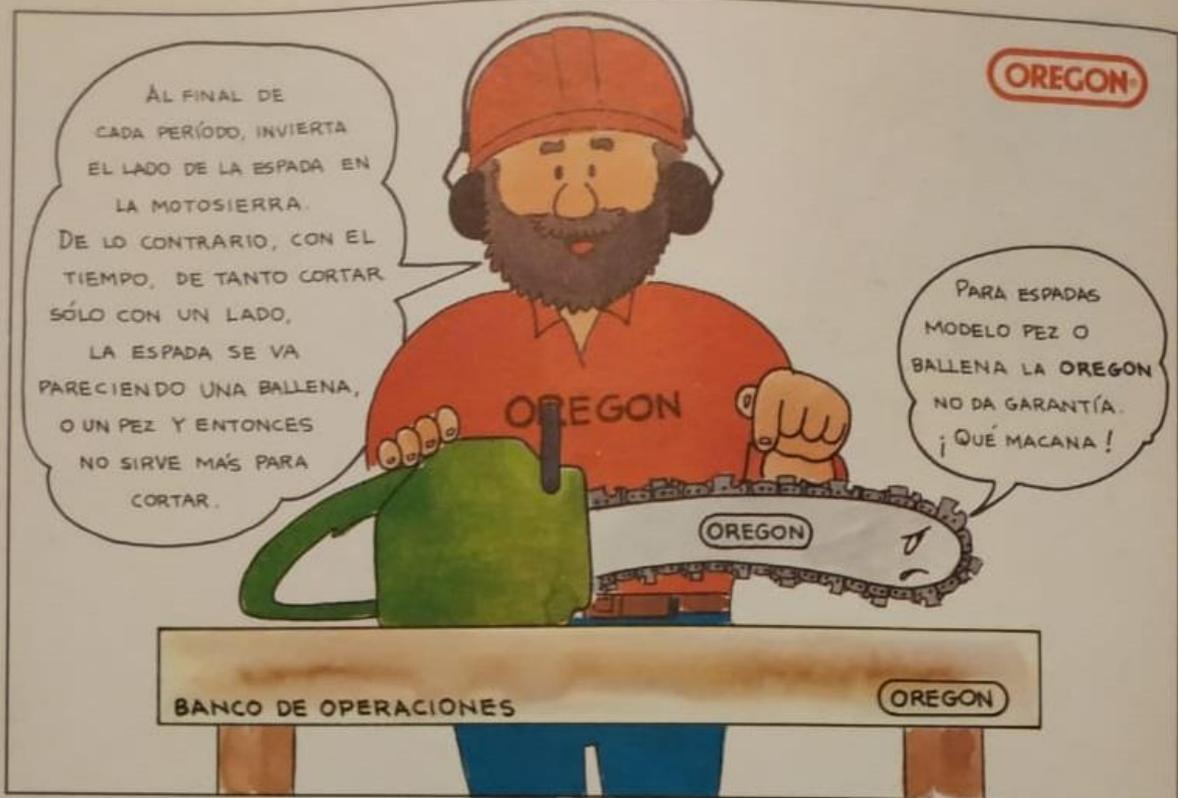
OREGON



LA SUPERFICIE DE LOS CARRILES TIENE QUE ESTAR SIEMPRE PLANA Y LISA PARA QUE LA CADENA DESLICE CON FACILIDAD. REVISE ESTO DIARIAMENTE Y CORRÍTALO EN CASO NECESARIO CON AYUDA DE LA LIMA CHATA OREGON.

¡PEPE LASCA ATACA DE NUEVO!





AL FINAL DE CADA PERÍODO, INVierta EL LADO DE LA ESPADA EN LA MOTOSIERRA. DE LO CONTRARIO, CON EL TIEMPO, DE TANTO CORTAR SÓLO CON UN LADO, LA ESPADA SE VA PARECIENDO UNA BALLENA, O UN PEZ Y ENTONCES NO SIRVE MÁS PARA CORTAR.

PARA ESPADAS MODELO PEZ O BALLENA LA OREGON NO DA GARANTÍA. ¡QUÉ MACANA!

BANCO DE OPERACIONES OREGON

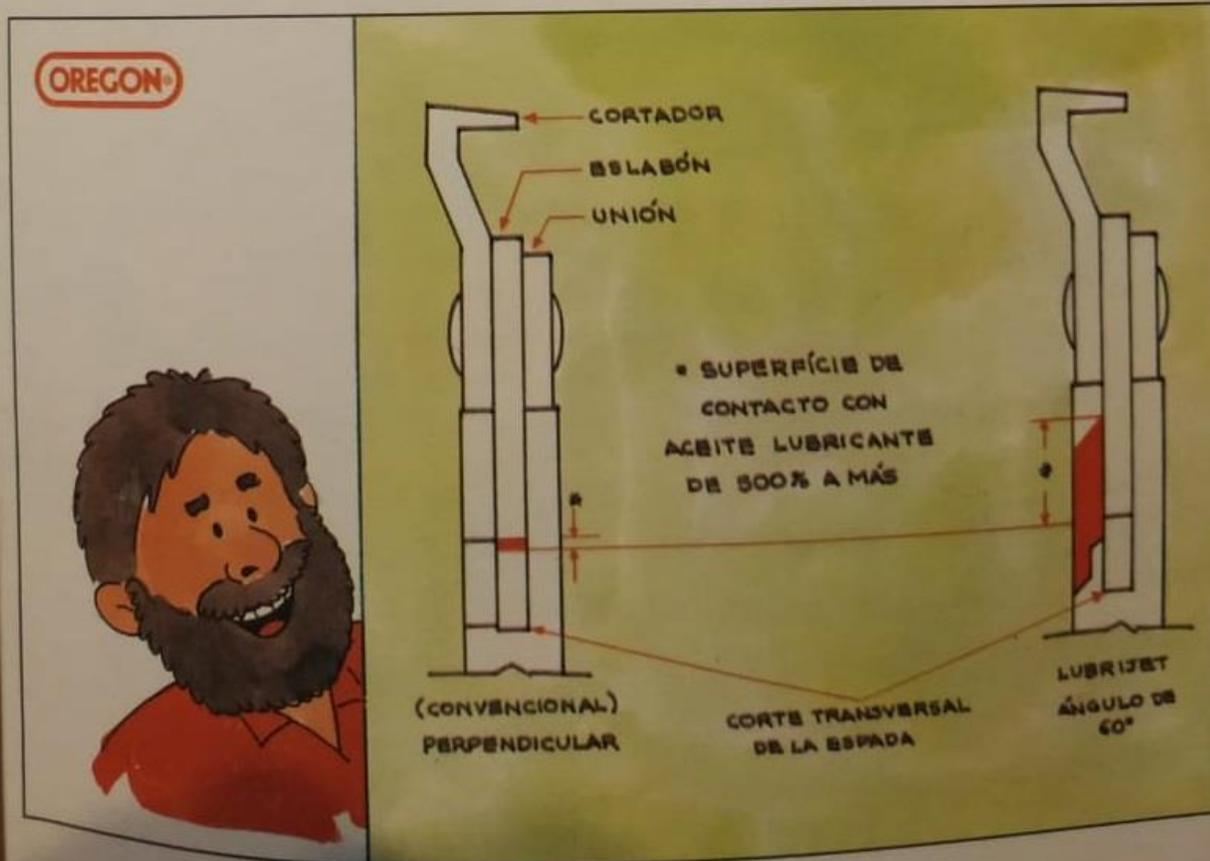
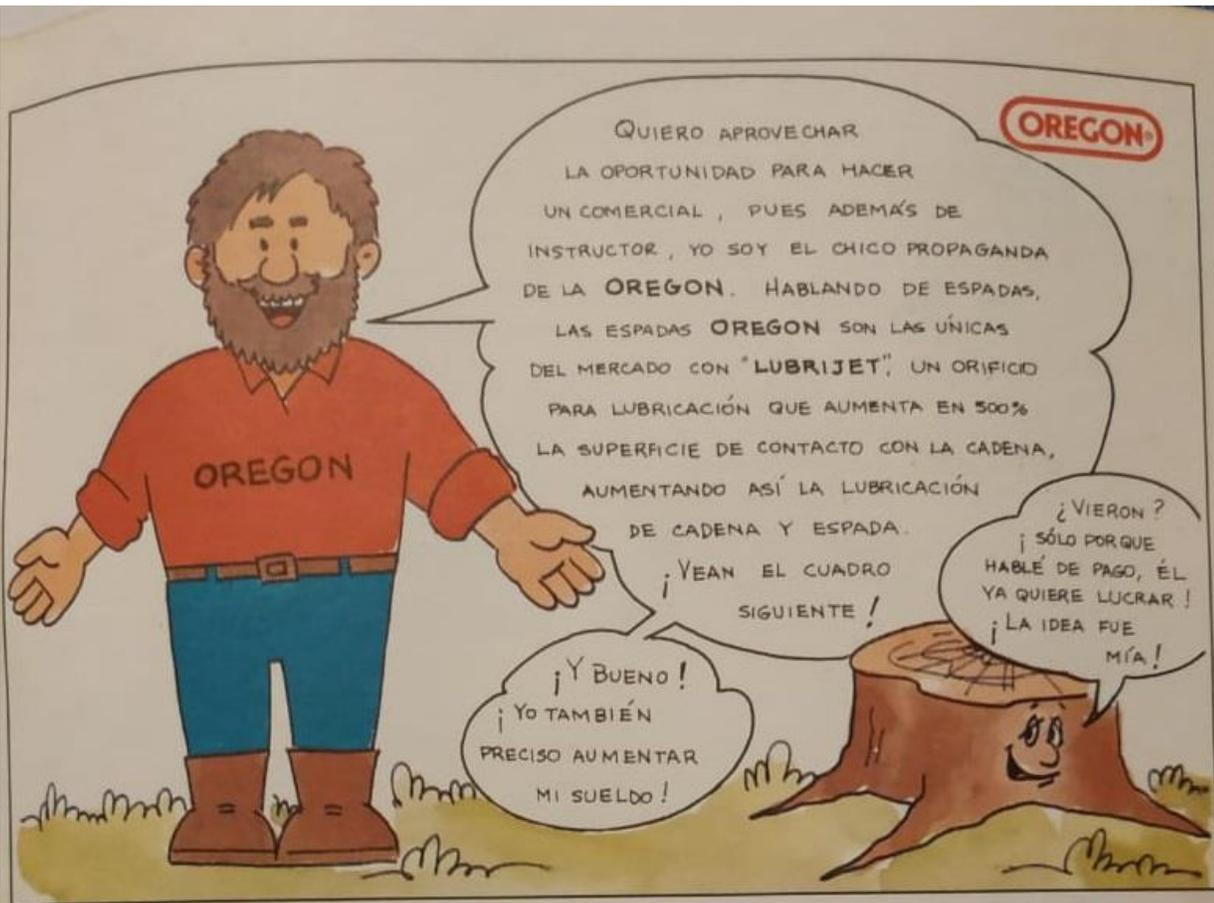


LAS CANALETAS EN "V" NO SON APROPIADAS PARA EL CORTE. HACEN A LA CADENA BAILAR EN LA ESPADA, PUDIENDO OCASIONAR ROTURAS Y EL SALTO DE LA CADENA. PARA EVITARLO, MANTENGA LOS CORTADORES DEL MISMO TAMAÑO Y USE CADENAS CON EL MISMO CALIBRE DE LA ESPADA.

ESA HISTORIA DE EN "V" ES SOLO PARA CORREAS.

YO PUEDO HASTA QUEDAR MÁS BONITO CON LA CANALETA EN "V", PERO...

BANCO DE OPERACIONES OREGON



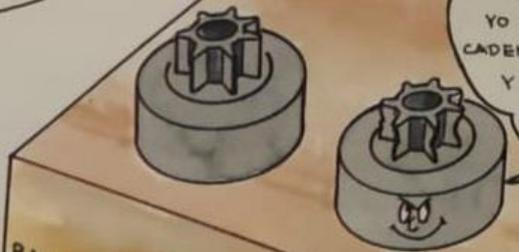
OREGON



EL PIÑÓN ESTRELLA ES FUNCIONAL, PERO SU VIDA ÚTIL ESTA DIMENSIONADA PARA UNA ÚNICA CADENA. ACABÓ LA CADENA, ACABÓ EL PIÑÓN. A CADA CAMBIO DE CADENA HAY QUE CAMBIAR EL PIÑÓN.

LAS CADENAS CON CHASIS DESGASTADO SON COMUNES Y ENTONCES LA OREGON NO DA GARANTÍA

¡SI NO ME CAMBIAN JUNTO CON LA CADENA, YO REBIENTO SUS CADENAS NUEVAS Y A USTEDES TAMBIÉN!



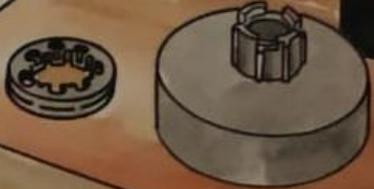
BANCO DE OPERACIONES

OREGON

OREGON



EL SISTEMA "CCT", CONJUNTO DE TAMBOR Y ANILLO ES UN AVANCE TECNOLÓGICO QUE PERMITE UN PERFECTO ASENTAMIENTO DE LA CADENA SOBRE EL ANILLO, MINIMIZANDO SU DESGASTE Y ADEMÁS DE ESQ, MEJORA LA CALIDAD DEL CORTE.



BANCO DE OPERACIONES

OREGON



OREGON

PERMÍTANME HACER
UN COMERCIAL MÁS PARA LA
OREGON Y AUMENTAR MÁS
MI SUELDO (¡AFINAL YO TAMBIÉN
SOY HIJO DE DIOS!)

LA "**OREGON**" RECOMIENDA UN ANILLO
CADA TRES CADENAS.

¡VEAN QUÉ FÁCIL!

A. COMPREN 3 CADENAS Y UN
ANILLO "**OREGON**" - ¡LÓGICO! ¿NO?

B. IDENTIFIQUEN LAS CADENAS
PARA SABER CUÁL ES CUÁL

C. ÚSENLAS ALTERNADAMENTE

Y DE ESA FORMA, EL FINAL DE
LA VIDA ÚTIL DE LAS CADENAS

ES IGUAL AL DEL ANILLO

VEAN EL PRÓXIMO

CUADRO.



OREGON

NHAM!
NHAM!

